

Mareš Matěj Ing.

Od: Kremen@szdc.cz
Odesláno: 26. května 2016 8:07
Komu: Mareš Matěj Ing.
Kopie: Brejcha@szdc.cz; Plišková Andrea Ing.; Fuksa@szdc.cz
Předmět: Poloha linky R7 ve Veselí nad Lužnicí

Přeji hezký den,

na základě zaslaných podkladů a po dohodě v rámci O26 posílám slíbené stanovisko k časové poloze linky R7 ve Veselí nad Lužnicí pro potřeby zpracování „**TES trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí**“. Případná změna dosud navržených příjezdových (X:19) a odjezdových (X:40) kót ve Veselí nad Lužnicí ve směru z/do Prahy je ve vazbě na GVD IV. TŽK možná cca o 1 minutu. Při stanovení příjezdových/odjezdových kót je nutné brát také v úvahu, jak budou voleny vjezdové/odjezdové koleje linky R7 ve Veselí n. Lužnicí. Pro modelové GVD na IV. TŽK je uvažováno s využitím 1. a 2. SK, což nemusí být pro průjezd linky R7 ve směru Praha – Veselí n. Lužnicí – České Velenice nejvýhodnější.

Pro další zpracování modelových GVD do dílčího odevzdání řešené TES v červnu 2016 a tedy pro první výpočet ekonomického hodnocení a přepravní prognózy pak z pozice zadavatele doporučujeme následující postup. U variant **Oe** a **M** uvažovat **křížování Os a R v ŽST Lomnice nad Lužnicí cca při X:30** s tím, že ve variantě **Oe** bude v takovém případě možné rozšířit zastavovací politiku linky R7 mezi Tábořem a Veselím n. Lužnicí pravděpodobně pouze o jedno zastavení (buď Planá n. Lužnicí, nebo Sezimovo Ústí).

Domníváme se, že pokud by měla varianta **Oe** prokázat pozitivní ekonomické hodnocení, pak to bude spíše v případě rychlého průjezdu linky R7 přes Veselí n. Lužnicí, byť na úkor omezení zastavovací politiky mezi Tábořem a Veselím n. Lužnicí a tím i nesplnění všech vstupních požadavků MD. Bude pak na následné diskuzi s MD, zdali pro něj bude akceptovatelná varianta s omezenou zastavovací politikou linky R7 a současnou elektrizací tratě z Veselí n. Lužnicí do Českých Velenic, nebo zdali bude požadavek na zastavení v Plané n. Lužnicí i Sezimově Ústí trvat i v tomto případě, čímž dojde k výraznému prodloužení cestovní doby přes Veselí n. Lužnicí a tím pravděpodobně i ke znehodnocení celé varianty **Oe**.

Z výše uvedených důvodů proto považujeme za výhodnější posoudit v tuto chvíli variantu **Oe** s křížováním **Os a R** v Lomnici n. Lužnicí cca v X:30 při současném stanovení podmínek, za jakých lze tohoto modelu dosáhnout, a teprve podle výsledků takto postavené varianty **Oe** rozhodnout o její případné úpravě.

Děkuji za spolupráci!

S pozdravem

Ing. Jan Křemen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Úsek generálního ředitele
Odbor strategie

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Tel.: +420 972 235 641
Mobil: +420 602 162 740

<http://www.szdc.cz/>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

